

## CENNIK

### Prac wykonanych na śmigłowcach R44 w Centrum Serwisowym Lars Helicopter Center - Lotnisko Kobylnica

L.p	Rodzaj czynności	Koszt robocizny
1.	Przegląd przedlotowy	150 zł.
2.	Po 25 godz. – silnik	490 zł.
3.	Pierwsze 29 godz. – silnik (zakres czynności po 50 godz.)	1.050 zł.
4.	Po 50 godz. – silnik Uwaga: dodatkowo materiały pomocnicze 10%	1.050 zł.
5.	Po 100 godz. – silnik Uwaga: dodatkowo materiały pomocnicze 10%	2.200 zł.
6.	Po 100 godz. – płatowiec Uwaga: dodatkowo materiały pomocnicze 10%	5.800 zł.
7.	Po 4 miesiącach - silnik	490 zł.
8.	Po 12 miesiącach – płatowiec Uwaga: dodatkowo materiały pomocnicze 10%	5.800 zł.
9.	Przegląd 12-letni	wg rzecz. czasu pracy
11.	Przygotowanie śmigłowca do przeglądu celem wydania Poświadczenia Przeglądu Zdatowności do Lotu, próba na ziemi, lot kontrolny (bez opłat urzędowych i kosztów delegacji inspektora ULC) Uwaga: Dla uczestnika CAMO	3.000 zł. 1.800 zł.
12.	Sprawdzenie transpondera: - usługa wykonana przez serwis dokonujący sprawdzenia transpondera - pracochłonność czynności wykonanej przez personel poświadczający serwisu R44	wg.cennika serwisu wg. rzecz. czasu pracy
13.	Remont iskrowników po 4 latach: - usługa wykonana przez serwis wykonujący remont iskrowników - demontaż, montaż po remoncie, sprawdzenie i regulacja zapłonu, plus opracowanie dokumentów z tym związanych	wg.cennika serwisu wg. rzecz. czasu pracy
14.	Sprawdzenie wyważenia i torowania łopat wirnika nośnego - regulacje związane z wyważeniem i torowaniem	1.400 zł. wg rzecz. czasu pracy
15.	Wykonanie Biuletynu Serwisowego SB 388 C: - sprawdzenie luzów prowadnic zaworów wydechowych silnika - rozwiercanie tulei prowadnic zaworowych (w przypadku nieprawidłowych wartości tolerancji)	1.920 zł. wg. rzecz. czasu pracy
16.	Opróżnienie, płukanie, wymiana oleju w przekładni głównej i końcowej,	960 zł.
17.	Kontrola awaryjnego nadajnika lokalizującego (ELT)	wg rzecz. czasu pracy

18.	Przegląd iskrowników po 500 godz.	1.440 zł.
19.	Wymiana silnika – demontaż, przebrojenie, montaż (bez demontażu elementów towarzyszących takich jak: demontaż i montaż belki ogonowej, wentylatora, zespołu sprzęgła, regulacje silnika, oraz wyważenie wentylatora)	18.240 zł.
20.	Demontaż i montaż belki ogonowej	1.920 zł.
21.	Demontaż i montaż wentylatora	1.440 zł.
22.	Demontaż i montaż zespołu sprzęgła	1.200 zł.
23.	Próby i regulacje silnika	wg rzecz. czasu pracy
24.	Wyważenie wentylatora	wg rzecz. czasu pracy
25.	Wyważenie śmigła ogonowego	wg rzecz. czasu pracy
26.	Koszt 1 roboczogodziny przy wykonaniu dyrektyw, biuletynów, listów serwisowych oraz innych czynności na śmigłowcu	240 zł.
27.	Koszt oddelegowania do miejsca wykonywania czynności na 1 osobę* + stawka za 1 km wg obowiązujących przepisów + ew. koszt zakwaterowania*	240 zł/h wg przepisów wg rachunków
28.	Obsługa CAMO – miesięczny ryczałt	500 zł
29.	Koszt 1 roboczogodziny przy opracowaniu dokumentacji związanej z wykonaniem obsługi na śmigłowcu	240 zł.
30.	Lot techniczny – za każde rozpoczęte 20 min.	300 zł
31.	Przegląd pomostowy wraz z przygotowaniem i napełnieniem programu CAMO	jak prace 100 godz. na płatowcu i silniku
32.	Samo napełnienie programu CAMO	1.800 zł
33.	Mycie płatowca wraz z łopatom Uwaga: dodatkowo materiały pomocnicze i kosmetyki 10%	480 zł

34.	Przygotowanie do zatwierdzenia Programu Obsługi Technicznej (bez opłat urzędowych)	1.800 zł
35.	Przygotowanie do zatwierdzenia Programu Lotów Próbnych Kontrolnych (bez opłat urzędowych)	500 zł
36.	Hangarowanie powyżej 3 dni od zakończenia naprawy, za dobę	100 zł
37.	Bloczek Pokładowego Dziennika Technicznego 50 ark. (1 oryginał+2 kopie), 1 sztuka	50 zł
38.	Konserwacja płatowca i silnika przy planowanym postoju trwającym 30 dni lub dłużej (Lycoming SL180B)	1050 zł

1. *W przypadku śmigłowców objętych okresem gwarancji zgodnie z „Gwarancją z Ograniczoną Odpowiedzialnością na Części”, która jest dołączona do Instrukcji Obsługi Technicznej R44, RHC nie ponosi odpowiedzialności z tytułu kosztów demontażu, wysyłki, odprawy celnej oraz ponownego montażu części. W związku z tym, w przypadku konieczności demontażu, wysyłki, odprawy celnej oraz ponownego montażu części, koszty powyższych operacji ponosi Właściciel.*
2. *Ilość rbg podawana w SB nie uwzględnia czasów demontażu i montażu innych urządzeń celem dotarcia do naprawianego elementu, obejmuje jedynie czas naprawy*

**Cennik ważny od dnia 01.10.2010 r.** (robocizna bez kosztów materiałów, paliwa).  
Ceny podane są w wartościach netto, do których należy doliczyć 23% podatku VAT.

Warunkiem realizacji kolejnego zlecenia jest uregulowanie należności za dotychczas wykonane prace.

\*pod warunkiem zapewnienia technicznych możliwości, zlecenia wyjazdowe zgodnie z przepisami muszą być wykonywane przez dwóch mechaników

**Lars Helicopter Center**